

Medelsvenssons bilkostnader än en gång

I föregående nummer av TCO-tidningen publicerades en artikel rörande en utredning om bilismen, som nyligen framlagts av Industriens Utredningsinstitut. Artikeln är i huvudsak ett referat av vad som står i boken men på slutet gör också författaren några reflektioner rörande undersökningen. Han säger därvid bland annat att han ställer sig en smula skeptisk inför många av de i undersökningen framlagda siffrorna. Som skäl för sin skepticism anför han, att enligt undersökningen 50 procent av inkomstagarna över 25.000 kr. skulle själva utföra mindre reparationer och rundsmörjning. Detta tycker han inte låter troligt. Det tycker inte vi heller och det står inte så i den bok som vi har publicerat. Som framgår av sid. 75 ff i redogörelsen för undersökningen — Bilägaren och Bilen, Stockholm 1956 — så utför ungefär hälften av inkomstagare med över 25.000 kr. i inkomst själva tvätt och polering och/eller reparationer av olika slag. Det är givet att det i huvudsak är just tvätt och polering som förekommer mera allmänt i dessa högre inkomstlagen.

Garagekostnaderna

Avslutningsvis säger författaren vidare i avslutning till att genomsnittskostnaden för garage på ett ställe i boken anges till 75 kr. per år. »Att genomsnittssiffran ligger så lågt beror på att många inte har garage men vad säger då en sådan siffra. Man frestas att svara: ingenting. Det framhålls i undersökningen att spridningen på de olika kostnadsposterna är mycket stor. I det

kan man helhjärtat instämma. Däriligger också utredningens svaghet.» Om författaren här menar att det är en svaghet hos utredningen att kostnaderna faktiskt visar en mycket stor spridning mellan olika kategorier, så är det ju tyvärr ingenting som vare sig vår eller någon annan utredning kan göra någonting åt, eftersom det faktiskt förhåller sig på det viset. Menar han däremot att vi inte tillräckligt har visat att det förhåller sig på detta sätt, så torde nog läsaren ha fått en missvisande bild av hans referat. Den citerade genomsnittskostnaden för garage används endast i ett sammanfattningsavsnitt på slutet av kapitlet om kostnaderna. Denna och övriga kostnadsposter har tidigare blivit föremål för en mer detaljerad redovisning i samma kapitel. Beträffande garagen finns det sålunda — med uppdelning på bilägare, boende i storstäder, »övriga städer» och landsbygd — uppgift om i vilken utsträckning de överhuvud taget hade sin bil i garage samt hur stor andel inom var och en av dessa grupper som hade den i varmgarage året om, varmgarage endast på vintern, kallgarage året om eller kallgarage endast på vintern eller som hade sin bil garagerad på ett sätt som innebar en kombination av dessa alternativ. I en annan tabell finns det sedan angivet hur stora garagekostnaderna var för var och en av dessa olika typer av garage inom de olika bebyggelsestyperna. Sammanlagt får läsaren på så sätt tillgång till 17 genomsnittstal. Dessa torde tillsammans ge en såvitt vi kan förstå mycket klar bild av kostnadsförhållande-

na på detta område. Läsaren av artikeln torde inte ha fått klart för sig att det ligger till på detta vis.

Jan Wallander

★

TCO-tidningen svarar:

Den uppmärksamme läsaren av dr Wallanders inlägg har säkert observerat att hans invändning emot våra slutsatser vad beträffar reparationerna saknar grund. Det bevisar han själv med sina formuleringar. Han konstaterar ju att hälften av bilägarna med över 25.000 kr. i årsinkomst själva utför tvätt och polering och/eller reparationer av olika slag. Han tillägger sedan — utan att åberopa något statistiskt stöd — att det är givet att tvätt och polering förekommer mer allmänt! Det har sitt intresse att nämna att med »mindre reparationer» menas — enligt undersökningen — justeringar av bromsar, rengöring av förgasare och rundsmörjning. Och i »tvätt och polering» ingår tändstiftsbyte, laddning av batteri och hjulbyte.

Vår skepsis kvarstår!

Vad gäller garagekostnaderna håller vi med dr Wallander om att utredarna inte kan lastas för den spridning som här förekommer. Däremot bör man väl undvika att ställa upp tabeller med genomsnittstal på sifferuppgifter av den karaktären. För att påvisa det orimliga i det aktuella genomsnittstalet är det fullt tillräckligt att nämna att ett varmgarage i Stockholm drar en hyra på ca 60 kr. i månaden. Dr Wallander får fram en genomsnittssiffra på 75 kr. om året!