

"Att hålla bil på 5 000 om året"

Herr Redaktör!

Under rubriken "Att hålla bil på 5 000 om året" förekom i SvD den 8/10 en insändare av civilingenjör Einar Nordendahl.

Undertecknad som höll det i insändaren refererade föredraget vill för undvikande av missförstånd korrigera insändaren på de två punkter som upptas till behandling.

1. Uppgiften att familjer med 5 000 kris årsinkomst skulle hålla sig med egen bil för privat bruk är just en av de paradoxer som den inom Industriens Utredningsinstitut planerade undersökningen skall söka klarlägga. Vi är väl medvetna om att inkomstbegreppet, när det gäller en bil registrerad på en viss person, kan bli dubiöst om övriga familjemedlemmar bidrar till köp och underhåll. Tyvärr är det av praktiska skäl svårt att ur taxeringsstatistiken få bättre uppgift än makarnas sammanlagda inkomster. Industriens Utredningsinstituts planerade undersökning syftar till att ta reda på just vilka familjemedlemmar, släktingar, arbetskamrater etc. som ekonomiskt hjälper till med bilkostnaderna. I ett fåtal fall, t. ex. studerande, pensionärer o. d., kan det givetvis finnas bilägare med ytterst låga inkomster, men i dessa fall finansieras bilen ju genom skuldsättning resp. kapitalförtäring.
2. Mina uppgifter om 2 proc. bilkostnad i början av 1930-talet avsåg som framgick av mitt föredrag bilkostnadens andel av samtliga konsumenters totalutgifter, alltså icke endast bilägarnas.

KARL-OLOV SAMUELSSON