

21.1.1955

IUI:s bilundersökning

Dagens Eko

Före kriget fanns det knappt 200.000 bilar i Sverige, i dag finns det en halv miljon. Förra året köpte vi nya bilar för ungefär 1 miljard, och detta är bara en stilla början. Enligt prognoserna skall vi om fem år ha gott och väl över en miljon bilar. Bilarna har sålunda kommit att spela en betydelsefull roll i vår samhällsekonomi. När finansministern skall försöka bekämpa inflationstendenserna så är det bland annat bilkonsumtionen han försöker pressa ner genom en ny skatt. Vid planerandet av våra städer och samhällen spelar bilismen in på ett avgörande sätt. Hur skall vi kunna bygga dom så att bilarna kan komma fram och hur så att fotgängarna också kan göra det och var skall vi kunna ställa från oss bilarna. Bilismen har också betytt en ändrad livsföring för många människor - gett dem nya möjligheter att komma i kontakt med andra människor som kanske bor långt bort eller far utomlands, att komma ut med familjen och mycket, mycket annat. Bilismen är alltså i hög grad värd vår uppmärksamhet och blir ju också utsatt för den dagligen och stundligen, men trots detta är det häpnadsväckande mycket som vi inte vet om bilarna och bilkonsumtionen. Det har därför varit naturligt för oss inom Industriens Utredningsinstitut, som sedan flera år sysslat med en stor undersökning om den svenska konsumtionen, att försöka få litet bättre grepp just om konsumtionen av bilar. Vi kommer därför att inom de närmaste dagarna sätta i gång en intervjuundersökning om bilarna. Själva fältarbetet med intervjuer kommer att has om hand av Statistiska Centralbyråns Utredningsinstitut, som har en stab av intervjuare över hela landet. Intervjuerna kommer att omfatta ungefär 1200 bilägare och 1000 personer som icke har bil, så att vi skall kunna se t.ex. hur bilinnehavet påverkat konsumtionen i fråga om andra varor. Om den t.ex. leder till att man köper mindre kläder och skor. Om den betyder att man säljer sin sportstuga för att köpa bilen eller om det kanske i stället är så att man försöker skaffa sig en sportstuga just därför att man har bil. Om man skaffar sig bil hellre än att skaffa sig en större våning eller köper bilen därför att man inte kan få en större våning o.s.v.

En annan sak som vi skall försöka få litet grepp om är hur man lyckats klara av de onekligen ganska dryga kostnaderna för bilköp. Man är kanske flera som hjälps åt att skaffa bil, föräldrar och vuxna barn hjälper varann, arbetskamrater satsar in en slant o.s.v. Hur vanligt är det att det går till på det sättet. En annan intressant sak är i vad mån man genom att klara

av småreparationer och dyl. själv kan hålla nere driftskostnaderna. Vilka har möjlighet och lust att göra på det sättet.

Vi har naturligtvis också en hel del frågor för att försöka få ett grepp om hur det kommer att gå i framtiden. Hur många av dem som inte har bil funderar på att köpa en och spelar det t.ex. roll för ens lust att skaffa sig bil om man tidigare s.a.s. har vant sig till genom att ha motorcykel eller moped, om ens vänner har bil o.s.v.

Ja, detta var några av de frågor som vi hoppas få belysta genom våra frågor till det representativa urval av svenskar och svenskor, som kommer att få besök av intervjuarna. Om några av dem som kommer att bli intervjuade lyssnar på det här programmet, så hoppas jag att Ni skall vara villiga att hjälpa oss med denna undersökning och jag kan försäkra Er att era svar kommer att behandlas som helt konfidentiella.